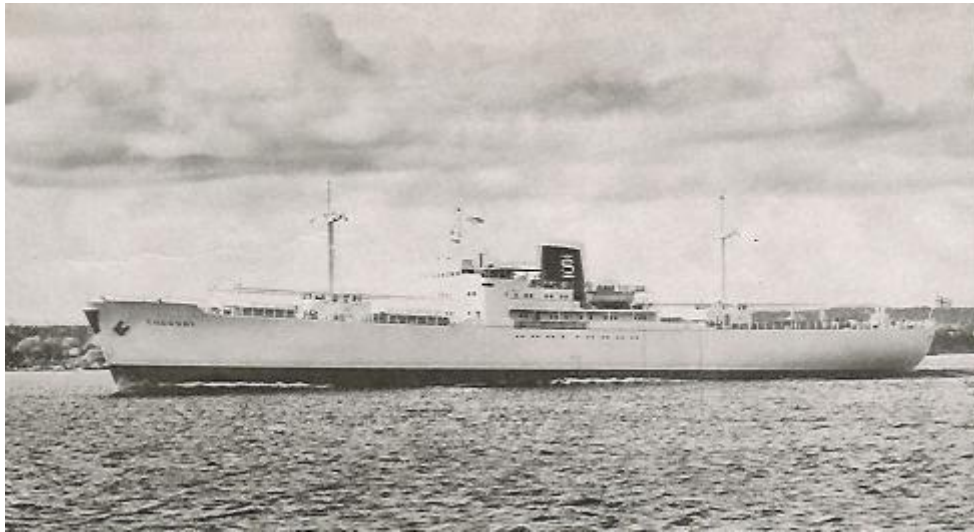


# 1964 THORSØY



Type	Tørrlast/General cargo/fryseskip/lukket shelterdekker
IMO no	6418766
Flagg	NOR
Reg. Havn	Sandefjord
Bygget av	A/S Framnæs Mek.Værksted, Sandefjord
Bygg nr.	166
Bygg år	1964, levert fra verksted 20.10.1964
Eier	Thor Dahl Hvalfangerselskap, A/S Ørnen og A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord
Klasse	DnV +1A1, Ice C, F
Tonnasje	6.100 tdw, 5.711 brt, 3.079 nrt
Dimensjoner	Loa: 419'0" (128,04m), B: 56'0" (17,1m), dypg.: 25'6" (7,67m)
Laste/losseutstyr	8 stk 5-tonns bommer m/el.drevet likestrømsvinsjer 14 full isolerte lasterom med 4 sideporter på hver side beregnet på kjøling ned til -20oC
Navigasjonsutstyr	Peileapparater, Decca Navigator og Terma Pilot radar
Kjennetegn	LMYL
Fremdrift	1 stk 2-takt/enkeltvirkende Horten-Sulzer type 7RD68, 8400 bhk/144 o/min direkte koblet til en 4-bladet propell på dia.: 4.700 mm/11.810 kg. Motor beregnet på HFO drift.
Fart/forbruk	19,0 knop
Hjelpemaskineri	3 stk 4-takt/8 sylindret Bergen Diesel type RTG 8, 550 bhk
Total el. Kraft	1296kW/440-220VAC/60Hz
Oljefyrt kjele	1 stk donkeykjel kapasitet 7 kp/cm <sup>2</sup> , 1000 kg damp pr timen
Eksoskjele	1 stk kapasitet 7 kp/cm <sup>2</sup> , 1200 kg damp pr timen
Bemanning	38 personer

# Historikk

1964 Bygget som THORSØY, nummer to av fire søsterskip, hvorav to ble bygget for A/S Thor Dahl og to for Gotaas-Larsen Gikk fra Sandefjord den 22/10-1964 på sin jomfrutur til Hamburg. Der tok den en last med biler for Jacksonville, USA

1966 THORSØY blir tilbakelevert fra Salèn 30/4-1966 og fikk påmalt rederiets merke i skorsteinen. Gikk i sommersesongen i CCAL med fruktseilinger mellom Syd-Afrika og Canada.

1972 Solgt til Sigurd Haavik A/S, Haugesund 25/3-72, omdøpt til VIKFRIO

1974 Solgt til Fransfruta Shipping Co SA, Piraeus(Frangos Brothers & Co.,Ltd, London), omdøpt til CLYDE FIRTH

1980 Solgt til Del Monte Fresh Fruit International Inc., Monrovia og døpt ISADORE HECHT

1992 Solgt til Del Monte Fresh Fruit International, Panama (Irgens Larsen A/S, Oslo) og fikk navnet DIAMOND STAR

1994 Solgt til Bangladesh opphuggere. Ankom Chittagong 31/1-1994 for hugging

## MS THORSØY offiserer pr. 01.12.1964

Kaptein	Anders Abrahamsen	Sandar
Overstyrmann	Jan Fosshaugen	Horten
1 styrmann	Knut Larsen	Larvik
2 styrmann	Arne Hansen	Sandar
Telegraf	Joran Johansen	Tjølling
Maskinsjef	Karl Otto Evensen	Sandar
1 maskinist	Gunnar Aasrum	Sandar
2 maskinist	Ernst Berg Sørensen	Sandefjord
3 maskinist	Knut Oskar Olsen	Sandar
Elektriker	Egil Christiansen	Sandar
Stuert	Leif Baumann	Sandar
2 maskinist	Lars Johan Myhre	Andebu